

Principes et Technologie des Actionneurs : UE fondamentale, Vhh : 1.5 cours, 1.5 TD, 2h TP

En cas de contrainte de temps, les parties précédées d'un astérisque seront les moins prioritaires

-I- RAPPEL SUR LES CONSTITUANTS D'UN SYSTEME AUTOMATISE

- 1- Parties opérative et commande d'un système automatisé
- 2- Structure d'un automatisme dans les technologies pneumatique, électrique, électronique
- 3- Interfaces
 1. Interfaces modifiant les paramètres d'un signal
 2. Interfaces modifiant la nature d'un signal

-II- ACTIONNEUR PNEUMATIQUE : LE VERIN

- 1-Description
- 2-Dimensionnement
- 3-Capteurs de fin de course
- 4-Différents types de vérins
- 5-Exemple d'application
- 6-Autres actionneurs pneumatiques

-III- PREACTIONNEUR POUR ACTIONNEUR PNEUMATIQUE : LE DISTRIBUTEUR

- 1-Moyens de pilotage ou de commande
- 2-Symboles normalisés
- 3-Electro distributeurs
- 4-Auxiliaires de distribution
- 5-Exemple d'application

-IV- LE SEQUENCEUR PNEUMATIQUE

- 1-Généralités
- 2-Comparaison des techniques développées
- 3-Mise en cascade des modules
- 4-Câblage de grafjets à séquences multiples

-V- RAPPEL : LE MOTEUR DANS UNE INSTALLATION ELECTRIQUE

- 1-Réseau d'alimentation monophasée et triphasée
- 2-Structure fonctionnelle d'une installation électrique (parties puissance et commande et les différentes fonctions)
- 3-Fonction sectionnement ou isolement de l'installation (le sectionneur)
- 4-Protection du circuit de puissance (contre les court-circuit, surintensités, surcharges)
- 5- Fonction commutation
- 6-Protection du circuit de commande

-VI- PREACTIONNEUR POUR ACTIONNEUR ELECTRIQUE

- 1-Organe de commutation à commande manuelle : le disjoncteur, le sectionneur disjoncteur, le disjoncteur-moteur
- 2-Organe de commutation à commande automatique : le relais, le contacteur
- *3-Organe de commutation à commande électronique : le variateur électronique

-VII- ACTIONNEUR ELECTRIQUE : LE MOTEUR

- 1- Moteur à courant continu
- 2- Moteur monophasé
- *3- Moteur pas à pas
- 4- Moteur asynchrone triphasé
- 5- Le motoréducteur

-VIII-COMMANDE DE MOTEUR TRIPHASE

- 1-Couplage du stator (étoile, triangle)
- 2-Couplage du rotor (en cage ou en court-circuit, rotor bobiné)
- 3-Modes de démarrage (direct, étoile-triangle, résistances statoriques, résistances rotoriques)
- 4- Freinage des moteurs asynchrones triphasés
- 5-Différents types de commande (manuelle, semi-automatique, automatique)
- 6- Exemples de synthèse : 1 - Commande semi-automatique -2- Commande automatique par API

***-IX-INTRODUCTION A L'HYDRAULIQUE**

- 1- Description générale d'un circuit hydraulique
 - 1.1 Structure générale
 - 1.2 Composition d'un circuit hydraulique
 - 1.3 Structure schématique des systèmes hydrauliques
- 2- La centrale hydraulique
 - 2.1 Définition d'une centrale hydraulique
 - 2-2 Le réservoir
 - 2-3 La pompe hydraulique
- 3- Les organes de liaison
 - 3-1 Les organes de commande (les distributeurs)
 - 3-2 Les organes de protection et de régulation
 - 3.3 Autre composant hydraulique : l'accumulateur

PROPOSITION DE CONTENU DES TD

En cas de contrainte de temps, les parties précédées d'un astérisque seront les moins prioritaires

-I - PARTIE ELECTROPNEUMATIQUE

- 1- Dimensionnement d'un vérin
- 2- Choix des distributeurs en fonction du vérin
- 3- Câblage en technologie électropneumatique
- 4- Dimensionnement de l'installation pneumatique

-II-PARTIE ELECTRIQUE

- 1- Rappel des formules appliquées aux moteurs à courant continu
- 2- Rappel sur le bilan des puissances en alternatif
- 3- Appareils mis en œuvre dans un équipement de démarrage de moteur électrique
- 4- Associations d'équipements de démarrage
- 5- Catégories ou classes d'emploi
- 6- Guide de choix des composants en fonction de la catégorie d'emploi : Exemple série D de Télémécanique
- 7- Dimensionnement d'une installation de commande électrique et choix des constituants du circuit de puissance
- *8- L'électro-aimant : principe et exemple d'application (ouverture de porte, ouverture de benne de bétonnière...)

-III- LA FONCTION MEMOIRE

- 1-Généralités
- 2-Mémoire monostable (pneumatique, électrique, électronique)
- 3-Mémoire bistable (pneumatique, électrique, électronique)

-IV- LE REDUCTEUR POUR MOTEUR ELECTRIQUE

- 1-Principe
- 2-Exemple
- 3-Le motoréducteur
- 4-Exercices

***-V- PARTIE HYDRAULIQUE**

- 1-Introduction à la technologie hydraulique
- 2- Exercices de base résolus (Exo3.2 interro_n°2 2019 + examens 2019)
- **3- Exercices avancés résolus (TD n°1 et TD n°3 de Cortier & Pateloup)

**** -VI- ORGANE DE COMMANDE : LE PROGRAMMATEUR CYCLIQUE A CAMES**

- 1-Principe
- 2-Caractéristiques d'un programmeur à cames
- 3-Exemple