SOMMAIRE

SO	MM	AIRE	1
I -	SE	CTIONNEMENT EN ELECTRICITE : DEFINITION ET VOCABULAIRE	2
	1.	Qu'est-ce qu'un interrupteur sectionneur ?	2
	2.	Définition et symbole de l'interrupteur sectionneur	2
	3.	Calibres usuels de l'interrupteur sectionneur	3
	4.	Branchement de l'interrupteur sectionneur	4
	5.	Aspects physiques extérieurs	4
	6.	Questions récurrentes à propos de l'interrupteur sectionneur	5
II-	M	ATERIEL DE PROTECTION ET DE COMMANDE	6
	1.	Contacteur	7
	2.	Contacteur auxiliaire	8
	3.	Relais thermique	8
	4.	Disjoncteur magnétothermique et disjoncteur-moteur	9
III-		BOUTONS-POUSSOIRS ET VOYANTS LUMINEUX	.12
IV-		TRANSFORMATEUR	.13
V-	М	OTEUR	.14

I- SECTIONNEMENT EN ELECTRICITE : DEFINITION ET VOCABULAIRE

1. Qu'est-ce qu'un interrupteur sectionneur?

Pour bien comprendre le terme "d'interrupteur sectionneur" il faut revenir aux fondamentaux avec la définition du sectionnement en électricité. Sectionner un circuit électrique c'est le séparer de son alimentation de façon mécanique.

L'objectif?

Pouvoir travailler sur le circuit électrique en question tout en étant hors tension. Le travail peut ainsi se faire en toute sécurité en évitant les dangers liés au courant électrique (électrisation, électrocution) : on parle de séparation du circuit électrique.

Cette séparation se fait le plus souvent dans un tableau ou une armoire électrique.

2. Définition et symbole de l'interrupteur sectionneur

Pour définir l'interrupteur sectionneur il faut définir séparément l'interrupteur et le sectionneur.

Définition de l'interrupteur

Un interrupteur est un appareil mécanique qui permet d'établir/d'interrompre le passage du courant dans des conditions normales de fonctionnement. L'interrupteur est utilisé le plus souvent comme une commande, pour piloter un récepteur qui est alimenté. *Il est donc manœuvré en charge*.

• Définition du sectionneur

Le sectionneur est également un appareil mécanique qui permet de séparer un circuit électrique de son alimentation (fonction sectionnement).

La différence avec un interrupteur, c'est que cette séparation ne peut pas se faire en charge : pour être plus clair, le sectionneur ne doit pas être activé lorsque le courant passe à travers ce sectionneur au risque de créer un arc électrique.

Si un sectionneur Haute tension est manipulé en charge, il se produit un très fort arc électrique qui détériore le matériel (en premier lieu la fusion des contacts en cuivre) et peut engendrer même un incendie. Bien entendu un sectionneur Basse Tension aura le même comportement, avec création d'un arc électrique très dangereux.

Le sectionneur n'est donc pas utilisé comme une commande mais comme un moyen d'isoler une partie de circuit électrique. De préférence il n'est manœuvré que si le courant est coupé en amont. Dans les installations de commande de moteurs où on est obligé de le manoeuvrer en charge, on utilise un sectionneur muni de contacts auxiliaires dits de pré coupure (qui sont câblés dans le circuit de commande). *Mais le sectionneur n'a toujours pas de pouvoir de coupure.*

• Définition de l'interrupteur sectionneur

L'interrupteur sectionneur est la combinaison entre un interrupteur et un sectionneur, il possède les deux capacités : séparation d'un circuit avec capacité de manœuvrer en charge.

Symbole électrique l'interrupteur sectionneur

La définition de l'interrupteur sectionneur passe aussi par le symbole électrique de l'interrupteur sectionneur que voici:

On peut d'ailleurs décomposer le symbole électrique de l'interrupteur sectionneur avec le symbole de l'interrupteur et le symbole du sectionneur.

3. Calibres usuels de l'interrupteur sectionneur

L1 legrand

Interrupteurs-sectionneurs DX3-IS

sectionnement tête d'installation, 16 à 125 A





065 27	4.065	44	4 064 06	4 064 59	4 064 81
		Unipolaires 250) V ∿		
		Intensité nominale (A		Nore de	modules
10	4 064 00	16			1
10	4 064 01	20	1		1
10 10	4 064 03	32	. 6		1
10	4 064 11	40	1		1
10	4 064 12	63	1		1
10	4 064 23	100			1
		Unipolaires à v	oyant 250 V	~	
		Livrés avec lam	경기 큐리일 사람이 가게 되었다. 그리스 보고	1	
10	4 064 04	20	Ι,	<u> </u>	1
10	4 064 06	32	10 0	۲ I	
	4 004 00	32	-	J	
		Bipolaires 400	Vn	30	
10	4 064 31	16		1	1
	4 064 32	20	50.00	8 0	1
10	4 064 34	32			1
5	4 064 40	40	10.70)	2
5	4 064 41	63	1	/ I S	2
10 10 5 5 5	4 064 49	100	1 1		1 1 2 2 2 2
5	4 064 50	125			2
~	4 004 50				-
		Bipolaires à vo			
		Livrés avec lam	pe		
10	4 064 36	20	, 6 , 6	5	1
10	4 064 38	32	1		1
10	4 064 39	40	H⊗H	1	1
		Tripolaires 400	V ∿		
5 5	4 064 57	20		. 1 3	2
5	4 064 59	32	1 1	1 1	2 2 3
1	4 064 60	40	4, 6,	,6	3
	100,00	1,4	1		

4. Branchement de l'interrupteur sectionneur

En ce qui concerne le branchement électrique d'un interrupteur sectionneur, il se fait de façon assez simple puisque l'objectif premier est de pouvoir isoler un circuit électrique de l'alimentation.

Pour un composant monophasé:

- L'alimentation phase neutre arrive en amont de l'interrupteur sectionneur.
- Le départ se fait avec la même section de fil vers le circuit protégé en aval de l'interrupteur sectionneur. La section de fil électrique est dimensionnée en fonction du calibre l'interrupteur sectionneur:
 - 2,5 mm2 pour un calibre de 20A.
 - 4 à 6mm2 pour un calibre de 32A.
 - 6 à 10mm2 pour un calibre de 40A.
 - 10 à 16mm2 pour un calibre de 63A.

5. Aspects physiques extérieurs

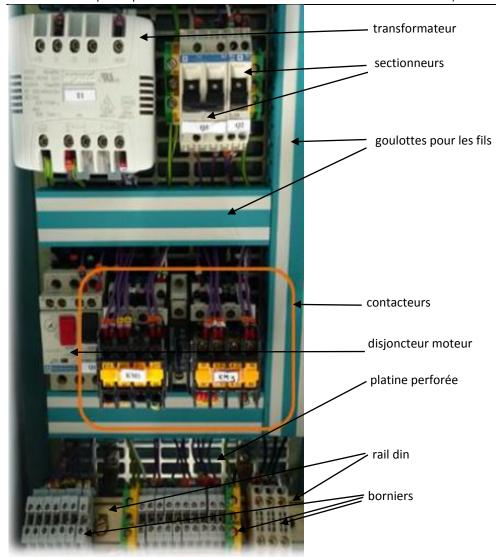
Interrupteur sectionneur à coupure apparente

Interrupteur sectionneur à coupure visible





- <u>L'interrupteur sectionneur à coupure apparente</u> ressemble à un disjoncteur divisionnaire classique. Il s'actionne de la même façon qu'un disjoncteur. C'est celui qu'on rencontre dans le tableau électrique domestique ou tertiaire.
- <u>L'interrupteur sectionneur à coupure visible</u> est équipé d'un levier ou poignée. Il est utilisé pour des intensités très importantes. On l'utilise très généralement dans les grosses armoires industrielles.



Vue intérieure du coffret

6. Questions récurrentes à propos de l'interrupteur sectionneur

- Quelle est la différence entre un disjoncteur et un interrupteur sectionneur ?

 On n'a pas parlé de protection en ce qui concerne l'interrupteur sectionneur. Ce n'est effectivement pas son rôle (contrairement au disjoncteur).
- Qu'en est-il des éventuelles surcharges et court-circuit ?
 L'interrupteur sectionneur n'est pas là pour protéger contre ces défauts. C'est le disjoncteur magnétothermique qui est responsable de cette protection. C'est la différence principale entre l'interrupteur sectionneur et le disjoncteur divisionnaire.
 - Qu'est-ce qu'un sectionneur à fusible ?

Dans un sectionneur à fusible le mot interrupteur n'intervient pas. C'est un composant qui intervient dans le milieu de l'électricité industrielle. Il est équipé de "cartouche fusible" pour protéger contre les surcharges et court-circuit. Il assure donc la double fonction de sectionnement et protection

Mais attention, ce n'est ni un disjoncteur ni un interrupteur sectionneur : il ne doit pas être manipulé en charge.

MATERIEL DE PROTECTION ET DE COMMANDE II-



Contacteur 3P +1NO +1NC

Disjoncteur-moteur magnéto-thermique (sectionneur+disjoncteur+relais thermique)

Interrupteur-sectionneur (bipolaire)



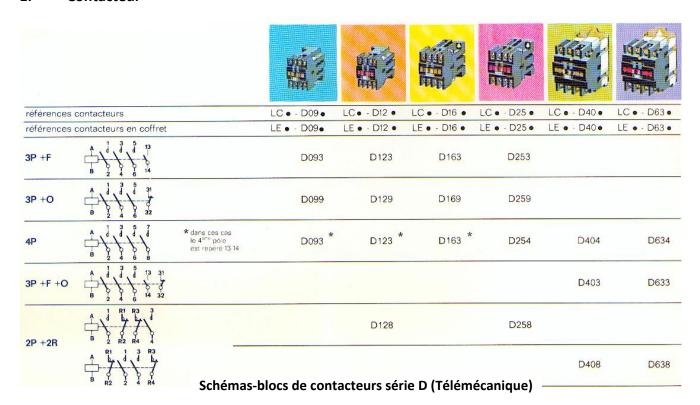


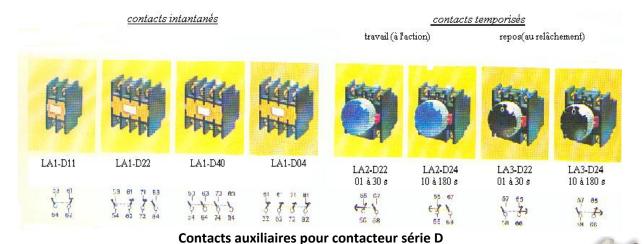


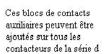
Interrupteur-sectionneur (tripolaire) Contacteur auxiliaire (3NO + 1NC)

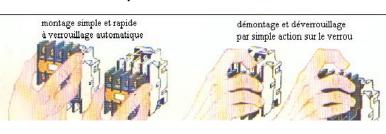
Sectionneur à fusibles (3P +1NC+1NO)

1. Contacteur









Montage de contacts auxiliaires sur contacteur série D (Télémécanique)











Siemens Télémécanique Schneider Contacts auxiliaires temporisés-travail encliquetables (1NC+1NO)

Contacts auxiliaires (1NO + 1NC)

Contact auxiliaire embrochable

2. Contacteur auxiliaire

C'est un contacteur qui n'a que des contacts et pas de pôles de puissance



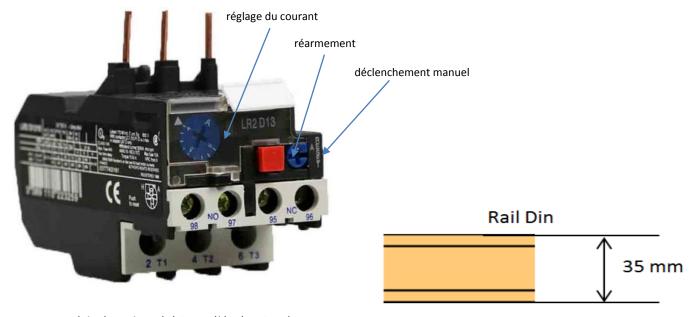
Circuit de commande : courant alternatif

type	nombre de contacts	comp	osition	référence de base à compléter par le repère de la tension (2)	tensions usue
instantané	4	4		CA2-DN40 ••	B7 E7 FE7 P7
		3	1	CA2-DN3100	B7 E7 FE7 P7
		2	2	CA2-DN2200	B7 E7 FE7 P7
		2	2	CA2-DC22ee	B7 E7 FE7 P7
			"F" et 1 "O"		

(2)-La référence du contacteur est à compléter avec le repère de la tension de comma

(2) Tensions du	circuit de	e command	e existante	es.					
volts ~ et ==	24	32/36	42/48	60/72	100	110/127	220/240	256/277	380/41!
repère	В	С	E	EN	K	F	M	U	Q

3. Relais thermique



Relais thermique (série D Télémécanique)

Le montage direct du relais LR1-D s'effectue en introduisant

ses 3 barettes sous les bornes 2-4-6 du contacteur.

Montage du relais thermique encliquetable sur contacteur série D

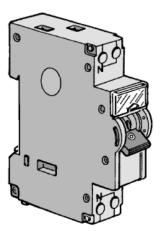
4. Disjoncteur magnétothermique et disjoncteur-moteur



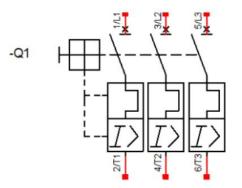
Disjoncteur moteur magnéto-thermique

Un disjoncteur moteur est un organe de protection dont la fonction est d'interrompre le courant électrique en cas de surcharge ou de court-circuit, c'est un dispositif magnétothermique.

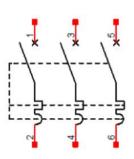
C'est un dispositif intégré utilisé dans la commande des moteurs, qui assure les fonctions du sectionneur, du disjoncteur et du relais thermique



DISJONCTEUR MAGNETO-THERMIQUE



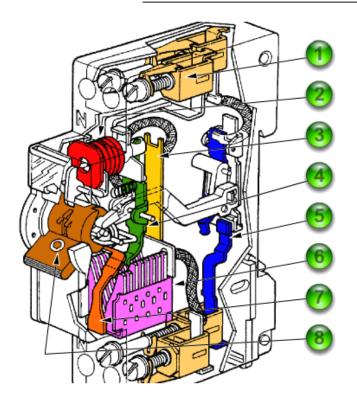
Symbole d'un disjoncteur moteur magnétothermique tripolaire



Symbole générique d'un disjoncteur magnétothermique tripolaire

Technologie du DISJONCTEUR MAGNETO-THERMIQUE

-Q2



COURT-CIRCUIT
SURCHARGE

Protection thermique:

Chaque phase du moteur est protégée par un bilame (déclencheur thermique) qui en cas de surintensité prolongée chauffe par effet Joule et déclenche un mécanisme qui ouvre les contacts. Le seuil de déclenchement est réglable directement sur le disjoncteur moteur.

Protection magnétique:

Un déclencheur équipé d'un électroaimant protège chaque phase qui en cas de court-circuit coupe le courant électrique.

Ce déclencheur est basé sur la création d'un champ magnétique instantané (0,1sec) qui actionne une partie mobile et commande l'ouverture des contacts.

La partie magnétique du disjoncteur moteur n'est pas réglable ce sont les courbes de déclenchement qui définissent le seuil de déclenchement qui s'exprime en nombre de fois l'intensité nominale (3 à 15 ln).

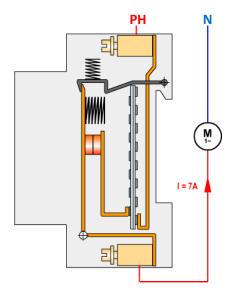
DISPOSITIF THERMIQUE

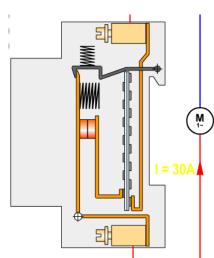
En fonctionnement normal, le moteur consomme une intensité de 7A

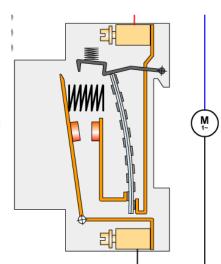
Supposons qu'un objet entrave la chaîne cinématique et que le moteur peine.

Nous sommes en situation de SURCHARGE

Le bilame, en se déformant sous l'effet de la chaleur consécutif à l'effet Joule, va provoquer l'ouverture du circuit

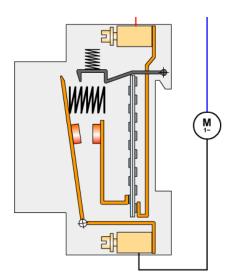


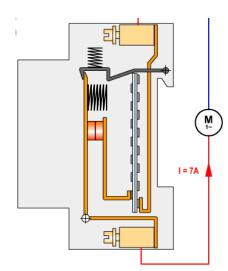




Le circuit étant ouvert, le bilame va refroidir et reprendre sa position d'origine.

Une fois le problème résolu au niveau de la chaîne cinématique, on peut réarmer le disjoncteur et remettre en service.

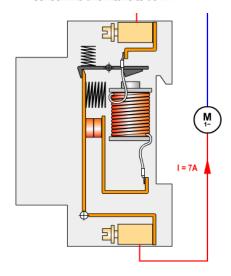




Animation disjoncteur magnéto-thermique (Source : Guide des métiers électrotechnique)

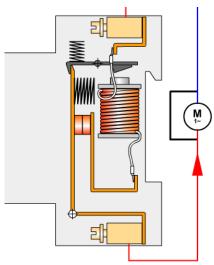
DISPOSITIF MAGNETIQUE

En fonctionnement normal, le moteur consomme une intensité de 7A

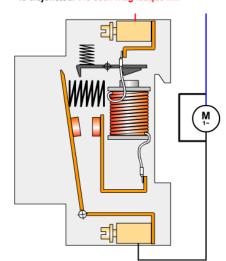


Supposons maintenant que le fil de phase vienne à toucher le fil de neutre en raison d'un défaut d'isolement.

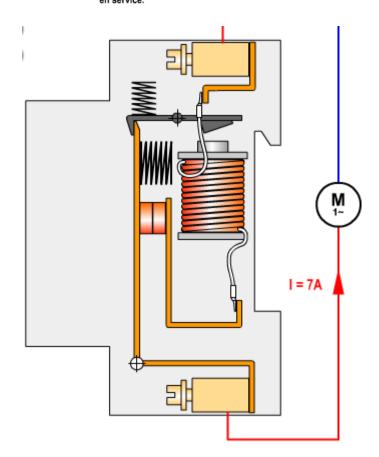
Nous sommes en situation de COURT-CIRCUIT.



La bobine électromagnétique, sous l'effet de l'élévation de l'intensité du courant va instantanément attirer le levier et provoquer l'ouverure rapide (10 à 20ms) du disjoncteur. Cette réaction s'obtient à partir d'un seuil de courant variant de 3 à 14 fois le calibre selon le disjoncteur : le seuil magnétique lm.



Une fois le défaut éliminé, on peut réarmer le disjoncteur et remettre l'installation en service.



III- BOUTONS-POUSSOIRS ET VOYANTS LUMINEUX

http://lycees.ac-rouen.fr/maupassant/Melec/co/Techno/Syst_indust/co/activiteapprentissage_Real_Pupistre_2.html















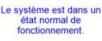
acquittement...)

Code des couleurs normalisé (NF EN 60204-1) pour les boutons poussoirs













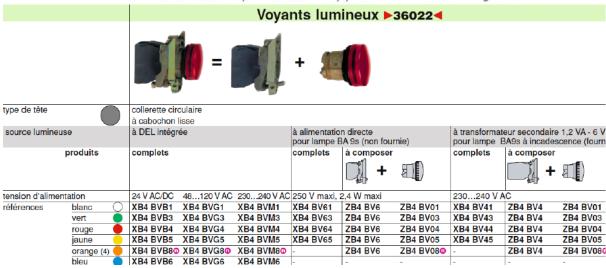


e système est dans un état anormal pouvant devenir critique sans intervention d'un opérateur.

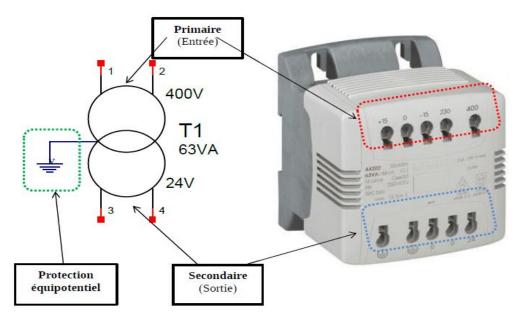


Une action de l'opérateur est nécessaire pour la poursuite d'un fonctionnement normal.

Code des couleurs normalisé (NF EN 60204-1) pour les éléments de signalisation



IV- TRANSFORMATEUR



9.1.2. Protection des lignes d'alimentation (primaire du transformateur).

Les lignes doivent être protégées contre les surcharges et les courts-circuits
Le transformateur est un appareil qui ne peut générer des surcharges.
Sa ligne d'alimentation nécessite une protection contre les courts-circuits uniquement.
A la mise sous tension d'un transformateur, il se produit un courant d'appel très important (de l'ordre de 25 ln) pendant 10 ms environ. La protection de la ligne doit tenir compte de ces 2 facteurs.

3 possibilités:

- Cartouches aM,
- Disjoncteurs type D (valeur moyenne du magnétique de 12 In avec une plage de réglage normalisée entre 10 et 14 In).
- Disjoncteurs type C (valeur moyenne du magnétique de 7 In avec une plage de réglage normalisée entre 5 et 10 In)

Calibre minimal des protections de ligne d'alimentation du primaire du transformateur

Puissance		230 V Mono			400 V Mono	
normalisé	Cart.aM	Disj.C	Disj.D	Cart.aM	Disj.C	Disj.D
40 VA	0.5A	1A	-	0.25A	1A	-
63 VA	1A	2A	-	0.5A	1A	0.5A
100 VA	1A	3A	1A	1A	2A	1A
160 VA	2A	4A	2A	1A	2A	1A
220 VA	2A	6A	3A	1A	3A	2A
250 VA	2A	6A	3A	2A	3A	2A
310 VA	4A	8A	3A	2A	4A	2A
400 VA	4A	10A	4A	2A	6A	3A

9.1.3. Ligne d'utilisation (secondaire du transformateur)

Cette ligne doit être protégée contre les surcharges (vérifier que le calibre de la protection choisie est inférieur ou égal au courant secondaire du transformateur), et vérifié qu'un court-circuit au point le plus éloigné de la ligne assurera le déclenchement du dispositif de protection contre les courts-circuits en moins de 5 secondes (NF C 15-100, paragraphe 434).

<u>2 possibilités :</u> cartouches **gG** ou **disjoncteur type C** (magnétique réglé à 7 In moyen)

Calibre minimal des protections secondaires pour transformateur (extrait)

Puissance	2	4V	48V		
nominale	Cart.gG	Disj.C	Cart.gG	Disj.C	
40 VA	2A	-	1A	-	
63 VA	2.5A	3A	1.25A	-	
100 VA	4A	4A	2A	2A	
160 VA	8A	6A	3.15A	4A	
220 VA	10A	10A	5A	6A	
250 VA	10A	10A	6A	6A	
310 VA	12A	13A	6A	6A	
400 VA	16A	16A	8A	8A	

V- MOTEUR

10.5. Plaque signalétique

Tous les moteurs électriques doivent être équipés d'une plaque signalétique. Cette plaque est la carte d'identité d'un moteur électrique.

IP 23 IK08	I cl.F	40°C	S1	%	c/h	
V	Hz	min -1	kW	cos φ	A	
△ 380 △ 400 ∀ 690 △ 415 △ 440 △ 460	50 60	2928 2936 2936 2942 3537 3542	30	0.88 0.84 0.84 0.81 0.88 0.87	57.6 57.2 33 57.3 54.3 54.2	
	2RSC			g h		

*	LEROY	<u>′° MC</u>	T. 3 \sim P	LS 315 L		((
-	SOMER N° 703 932 00 GF 01 kg 790							
	IP23 IK08	I cl.F	40°C	S1	%	c/h		
	٧	Hz	min-1	kW	cos φ	Α		
	Δ 380	50	2970	250	0.92	434		
	Δ 400		2974		0.90	422 \frown		
19	Y 690		2974		0.90	244 🔾		
	Δ 415		2976		0.88	415		
	Δ 440	60	3568	288	0.92	418		
١.	Δ 460		3572		0.91	417		
	DE	6316 C	3 03	5 g	ESSO UN	IREX N3		
	NDE	6316 C	3 290	0 h				

Exemples de plaques signalétiques motrices

Définition des symboles des plaques signalétiques :

((

Repère légal de la conformité du matériel aux exigences des Directives Européennes.

Nº mote		selon CEI 60034-1
Т	: Indice d'imprégnation	40°C : Température d'ambiance contractuelle de fonctionnement
M	: Symbole de carter	I cl. F : Classe d'isolation F
180	: Hauteur d'axe	IK08 : Indice de résistance aux chocs
PLS	: Série	IP23 : Indice de protection
MOT 3 ~	: Moteur triphasé alternatif	kg : Masse

N° moteur Selon C

734570 : Numéro série moteur

G : Année de production

C/h : Nombre de cycles par heure

D : Mois de production V : Tension d'alimentation

OO2 : N° d'ordre dans la série Hz : Fréquence d'alimentation

70393200: Numéro série moteur
G: Année de production
F: Mois de production
O1: N° d'ordre dans la série

min¹¹: Nombre de tours par minute
kW: Puissance assignée
cos φ: Facteur de puissance
A: Intensité assignée

Δ : Branchement triangle
Y : Branchement étoile

Roulements
DE : "Drive end"

Roulement côté entraînement

NDE : "Non drive end"

Roulement côté opposé à l'entraînement

g : Masse de graisse

à chaque regraissage (en g)

h : Périodicité de graissage

(en heures)

UNIREX N3: Type de graisse

Définition des symboles des plaques signalétiques